

Pracovná verzia!
Pracovný materiál pre Komisiu dopravy, územného
rozvoja a výstavby

Segnáre

Možnosti dopravných opatrení pre
upokojenie dopravy,
obmedzenie dopravy, alebo pre úplné
zamedzenie tranzitu.

Proces

Cieľom je zapojiť obyvateľov lokality do formovania rozhodnutia o dopravných opatreniach, ktoré prinesú do oblasti Segnárov vyššiu kvalitu života.



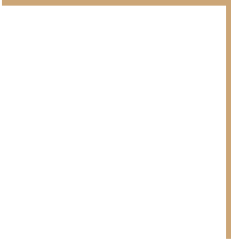
Čo sa dialo v 2019

Q2 2019 - komunikácia s Magistrátom a dopravným inšpektorátom o úpravách organizácie dopravy.

Q3 2019 - sčítanie dopravy v úseku Pod Zečákom - Segnáre ako podklad pre KDI

23.10.2019 prijala Komisie dopravy, územného rozvoja a výstavby uznesenie o **vytvorení pracovnej skupiny zloženej zo zástupcov Miestneho úradu Bratislava-Lamač, vybraných členov komisie a ďalších odborníkov** pre spoločné riešenie koncepcie upokojenia dopravy vcelom Lamači.

05.11.2019 uznesením Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava – Lamač č. 142/2019/VIII požiadali starostu o zriadenie komisie.

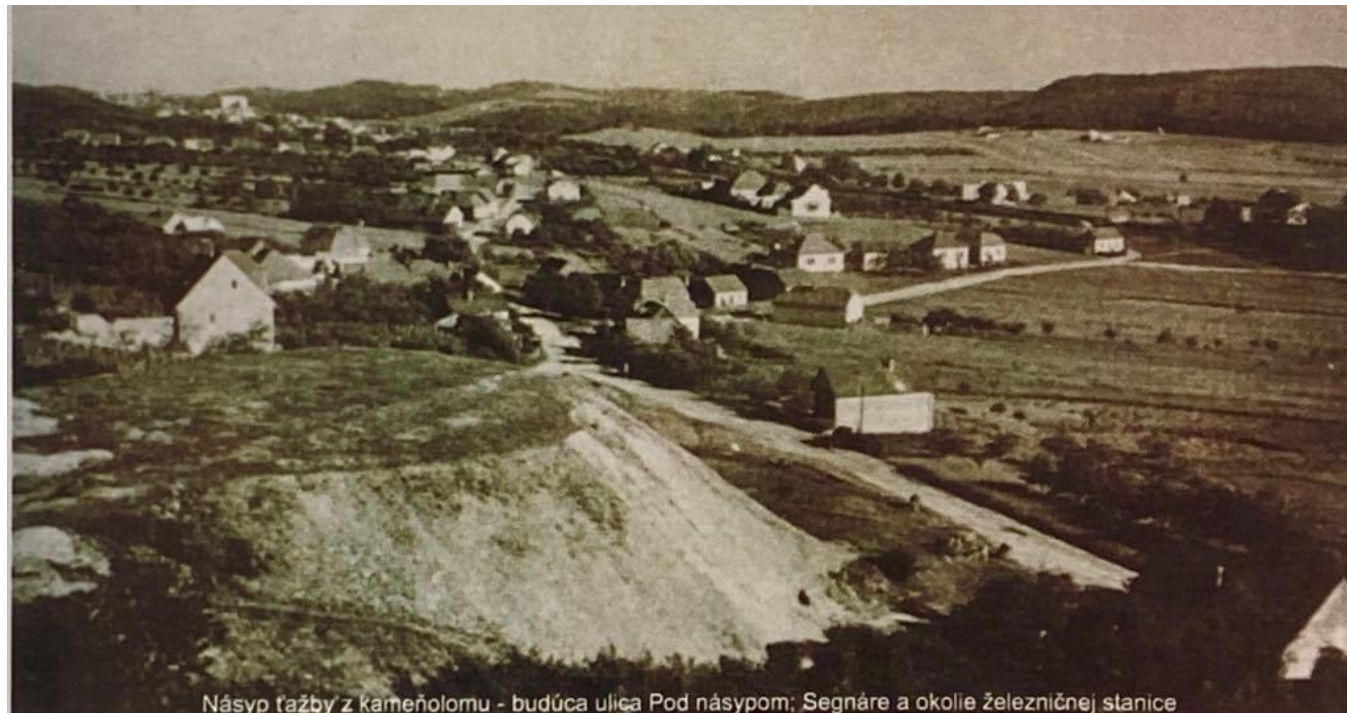


Východiskový stav

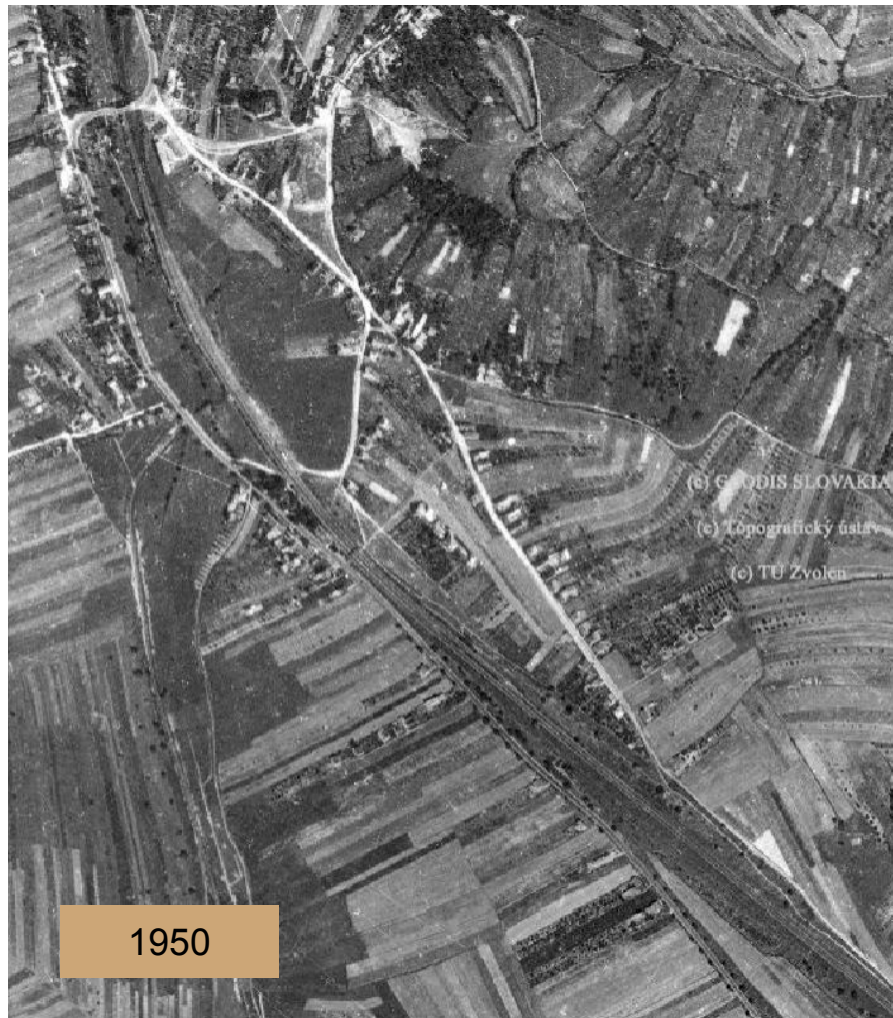


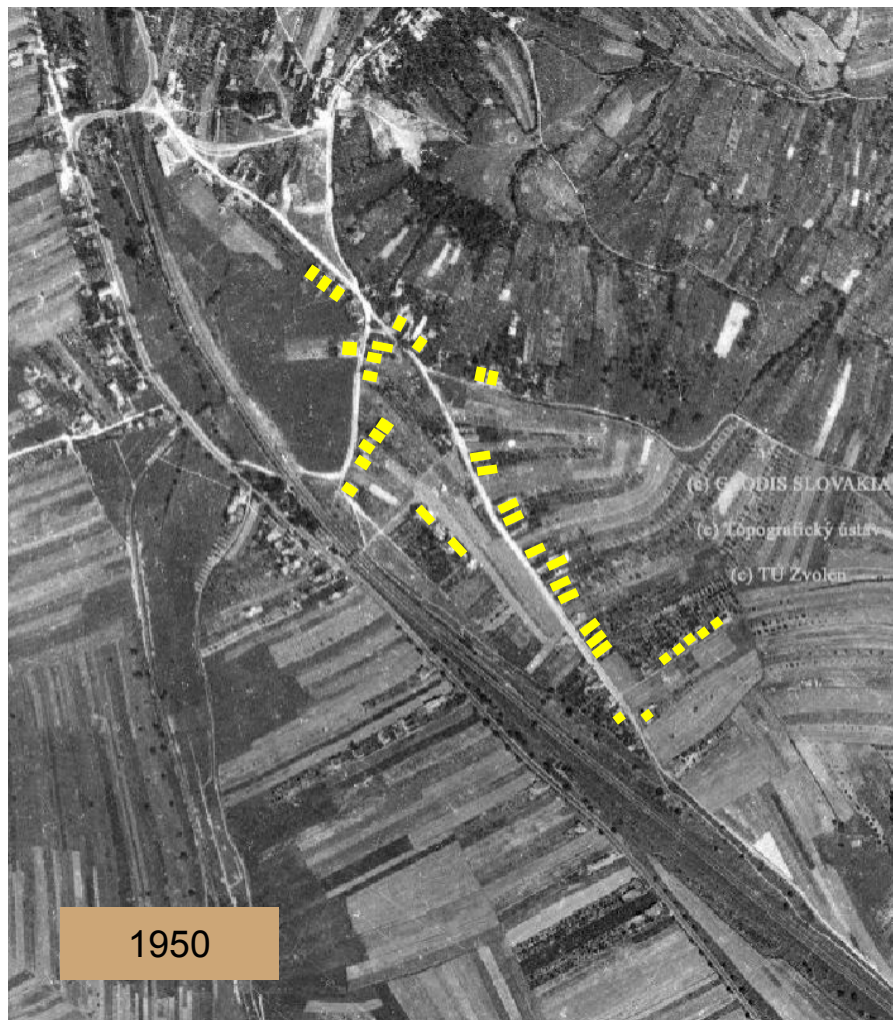
Segnáre

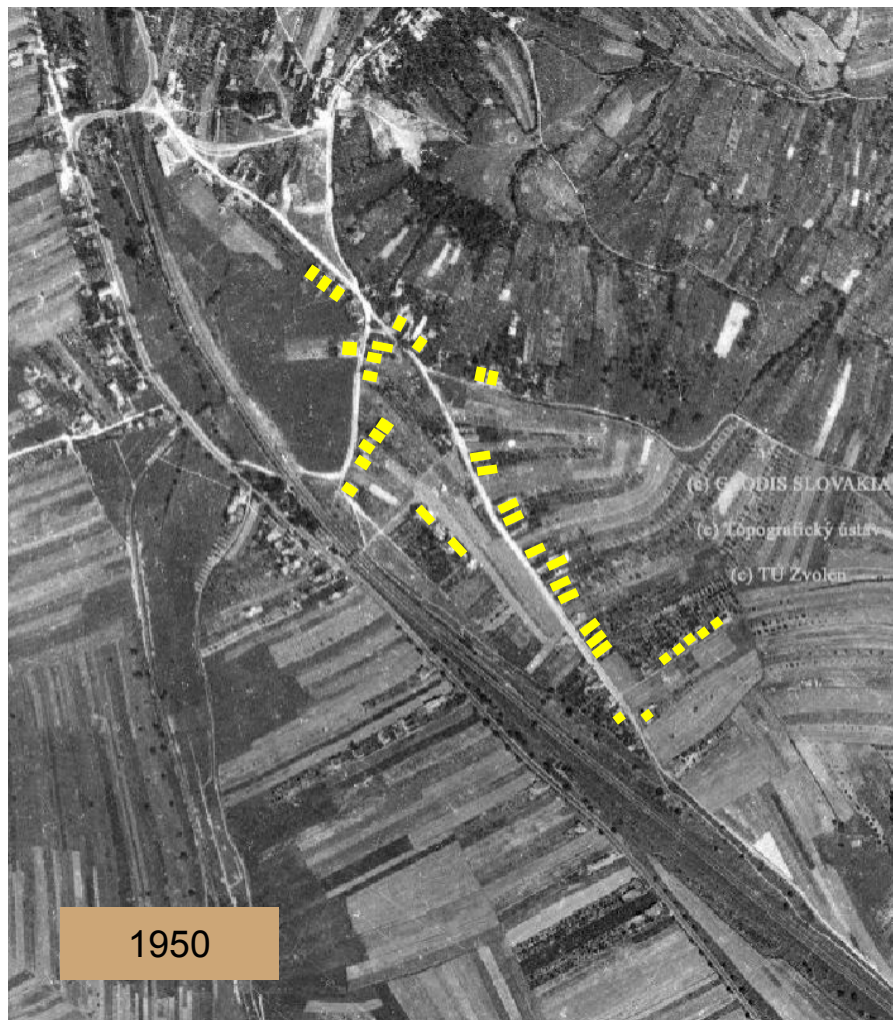
Segnáre bola pôvodne oblasť s riedkou zástavbou charakteristická vinicami, roľami a ovocnými sadiami.

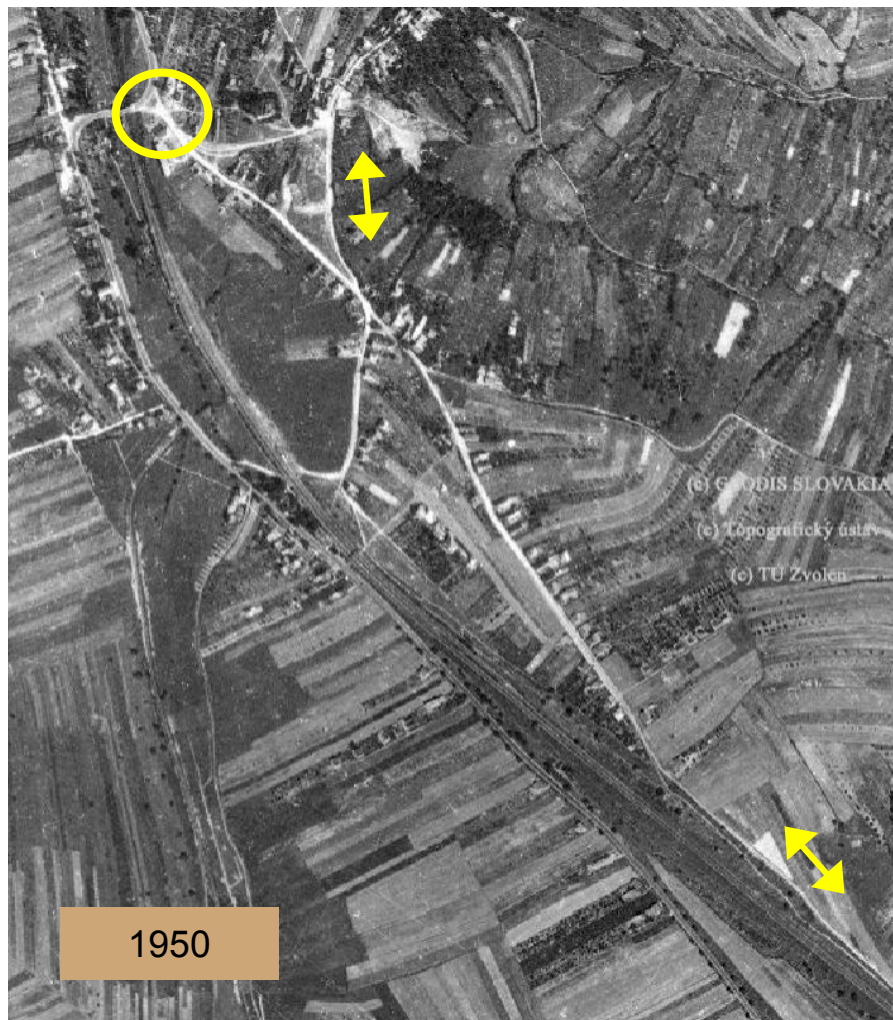


Násyp ťažby z kameňolomu - budúca ulica Pod násypom; Segnáre a okolie železničnej stanice









História lokality

Dopravná obslužnosť lokality "Segnáre" bola pôvodne možná iba cez križovatku Hodonínska - Pod násypom.

V roku 2008 bol v rámci výstavby tunela Sitina a postavený most prekonávajúci železnicu. Ten dnes spojuje Lamačskú cestu a ulicu Pod Zečákom (most na ul. V. Matruku).

Vjazd na most je na strane Lamačskej cesty riadený svetelnou signalizáciou.

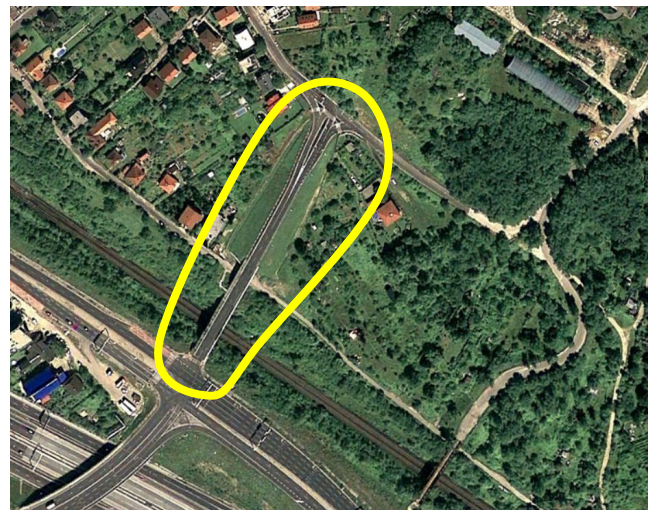


História lokality

Dopravná obslužnosť lokality "Segnáre" bola pôvodne možná iba cez križovatku Hodonínska - Pod násypom.

V roku 2008 bol v rámci výstavby tunela Sitina a postavený most prekonávajúci železnicu. Ten dnes spojuje Lamačskú cestu a ulicu Pod Zečákom (most na ul. V. Matruku).

Vjazd na most je na strane Lamačskej cesty riadený svetelnou signalizáciou.



Vznik tranzitu

Pôvodne dopravne ukludnená ulica Pod Zečákom začala slúžiť ako tranzitná línia prepájajúca Lamčskú cestu a Hodonínsku cestu.

V rannej špičke tadiaľ prechádza takmer **150 áut za hodinu** a v poobednej dokonca **vyše 400**.

Situáciu ovplyvňujú zápchy na Lamačskej ceste a Hodonínskej ceste ako aj uzávery tunela.



Linka 130

Od 3. decembra 2012 bola zavedená premávka novej autobusovej linky č. 130 ktorá ako doplnkový spoj obsluhuje aj lokalitu Segnáre so stop zónou na ul. Pod Zečákom. Linku s hodinovým intervalom využívajú rodičia s deťmi pri ceste do a zo školy, ako aj seniori pre spojenie s prestupnými uzlami Patrónka a Vrančovičova.



Mali by sa zvoliť také dopravné opatrenia, ktoré umožnia zachovanie tejto linky.



Ranná cesta do školy a škôlky

Ranný tranzit

Automobily využívajúce na prejazd ulice v lokalite Segnáre počas rannej špičky sem vchádzajú z viacerých smerov. Priepustnosť tejto lokality vyvoláva problémy s nadmerným tranzitom aj v iných častiach Lamača.

Vozidlá sa z Hodonínskej postupne zbierajú už prejazdom cez Bakošovu, Podháj a Pod násypom. Prechádzajú aj ulicami Rajtáková, Borinského či Lediny.

Časť tranzitu spôsobujú aj samotní obyvatelia MČ z iných jej lokalít, či “mama taxi” voziaci deti do základných škôl a škôlok v Lamači.

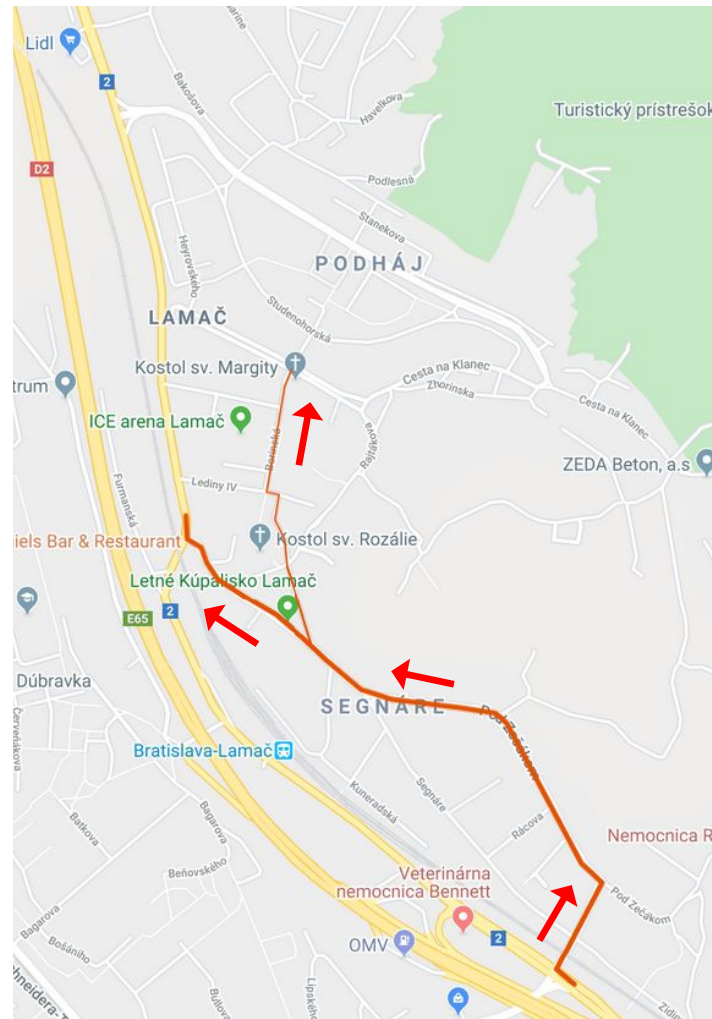


Poobedný tranzit

V poobedných hodinách sú “motivátorom” pre skracovanie si cesty cez Segnáre hlavne spomalenie dopravy na Lamačskej ceste od križovatky Lamačská - V. Matrku po železničnú stanicu Lamač.

Autá spravidla z lokality vychádzajú na Hodonínsku cestu z ulice Pod násypom.

Túto motiváciu umocňuje zlé nastavenie svetelnej signalizácie, ktorá možnosťou odbočenia v pravo ľudí doslova naviguje na prejazd cez Segnáre.



Parkovanie vs. dopravné nehody

Pri zachovaní súčasného stavu, teda obojsmernej premávky, a to či už s využitím predchádzajúcich opatrení alebo bez nich, bude potrebné riešiť parkovanie na ulici.

Šírkové pomery cesty **neumožňujú zachovanie obojsmernej premávky** s parkovaním po oboch stranách ulice. Podľa § 23 ods. 1 zákona č. 8/2009 o cestnej premávke *“Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy.”*



Analýza možných riešení

Základné ciele

- ✓ Bezpečné ulice pre chodcov, cyklistov a deti
- ✓ Zachovanie prejazdu autobusu 130
- ✓ Výrazné obmedzenie, alebo celkové zrušenie tranzitu.

Varianty opatrení

1. Ukludnenie dopravy

Opatrenia, ktoré **neobmedzia** tranzit, ale **spomalia dopravu na bezpečnú úroveň**

- Spomaľovače
- Informačné radary
- Dopravné značenie

Varianty opatrení

1. Ukludnenie dopravy

Opatrenia, ktoré **neobmedzia** tranzit, ale **spomalia dopravu na bezpečnú úroveň**

- Spomaľovače
- Informačné radary
- Dopravné značenie

2. Obmedzenie tranzitu

Opatrenia, ktoré pomôžu **znížiť množstvo tranzitujúcich áut.**

- Úprava priepustnosti križovatky
- Zjednosmernenie ulíc

Varianty opatrení

1. Ukludnenie dopravy

Opatrenia, ktoré **neobmedzia** tranzit, ale **spomalia dopravu na bezpečnú úroveň**

- Spomaľovače
- Informačné radary
- Dopravné značenie

2. Obmedzenie tranzitu

Opatrenia, ktoré **pomôžu znížiť množstvo tranzitujúcich áut.**

- Úprava priepustnosti križovatky
- Zjednosmernenie ulíc

3. Zamedzenie tranzitu

Opatrenia ktoré **zabránia tranzitu cez danú lokalitu**

- Zákaz prejazdu dopravným značením
- Zaslepenie ulice

1. Ukludnenie dopravy

S nárastom dopravy cez ulicu Pod Zečákom prišli aj prvé pokusy ju spomaľovať. Pribudlo dopravné značenie ako aj 3 fyzické spomaľovače.

Ide o najmenej radikálne riešenie **umožňujúce voľný prejazd lokalitou** no upozorňujúce / nútiace vodičov **rešpektovať obmedzenú rýchlosť**, avšak iba v krátkom úseku cestnej komunikácie.

Treba však upozorniť, že **rýchla jazda je iba jedným z problémov trápiach miestnych obyvateľov**. Ďalšími sú nadmerná **záťaž hlukom** z tranzitujúcich áut, malá bezpečnosť ulice spojená s tranzitom, ako aj **poškodzovanie zaparkovaných áut** kvôli šírkovým pomerom cesty.



1. Upokojenie dopravy

Ak by bola snaha zachovať prejazdnosť lokality a to bez obmedzenia “pôvodu” vozidiel, do úvahy pripadajú nasledovné opatrenia:

- Výstavba ďalších spomaľovačov.
- Úprava existujúcich spomaľovačov na priechody pre chodcov.
- Stavebné zúženia a ostrovčeky nútiace vodičov spomaliť.
- Informačné radary.
- Výraznejšie dopravné značenie.
- Obmedzenie parkovania na ulici kvôli zachovaniu obojsmernej premávky.

2. Upokojenie dopravy - spomaľovače

V minulosti sa na ulici postavili 3 spomaľovače. Tie obmedzujú autá v rýchlej jazde aj keď niektoré po ich prejení opäť zrýchľujú nad povolený rýchlostný limit.

Pri voľbe tohto riešenia je možné na ulicu doplniť ďalšie dva spomaľovače, prvý pri výjazde od bytoviek Pod Zečákom 22 a druhý v okolí Pod Zečákom 44.



← Príklad
označenia zóny
30 v Barcelone
pomocou farby a
varovného pásu.



2. Upokojenie dopravy - stavebné zúženie cesty

Alternatívne sa dajú použiť ostrovčeky s určenou prednosťou jazdy, ktoré nútia vodiča spomaliť a tiež vytvoria parkovací záliv na jednej strane cesty.



2. Upokojenie dopravy - priechody

V rámci podentov od občanov padli aj návrhy vyznačiť na spomaľovačoch priechody pre chodcov. Tie pochádzali hlavne od rodičov a cieľom bolo vytvoriť bezpečné miesta na prechod ulicou.

Ide o z časti o tzv “mäkké” opatrenie ktoré dáva vodičom na vedomie, že je tu zvýšený pohyb chodcov a majú svoju jazdu prispôbiť.



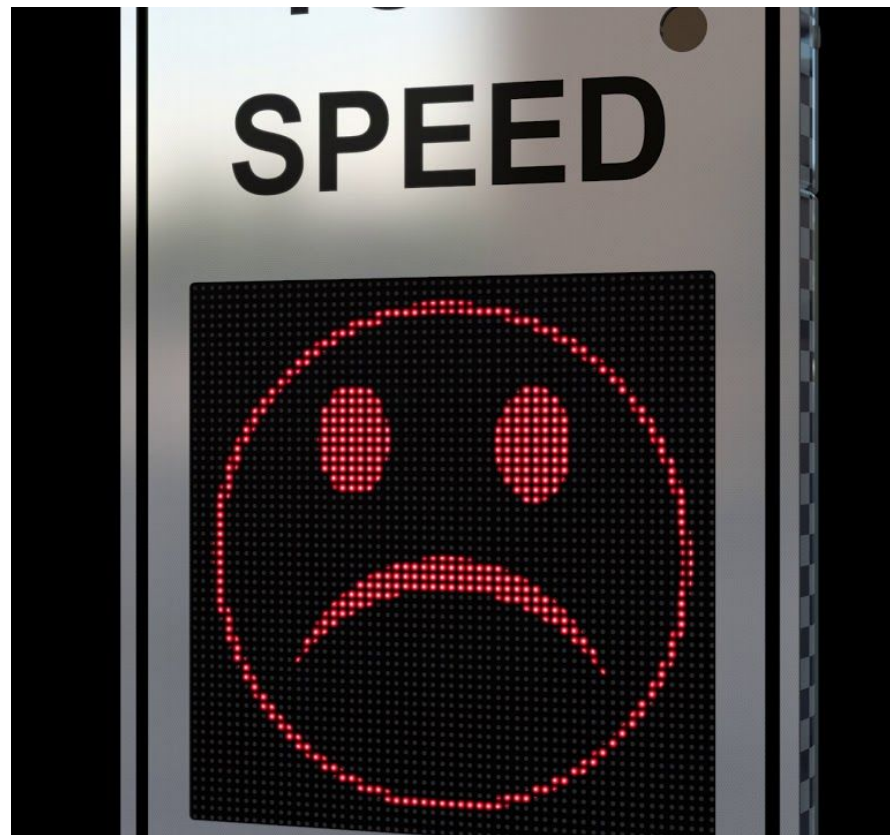
Pri tomto opatrení treba myslieť na dodržiavanie ustanovenia § 23 zákona č. 8/2009 o cestnej premávke podľa ktorého je zakázané parkovanie vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred priechodom.



2. Upokojenie dopravy - informačný radar

Informačné radary patria k ďalším “mäkkým” opatreniam a pripomínajú vodičom, že sú v zóne so zníženou rýchlosťou jazdy.

V tomto prípade odporúčame radar s emotikonom namiesto čísel, ktoré nezriedka motivujú k testovaniu rýchlosti...



2. Upokojenie dopravy - dopravné značenie

Ďalším opatrením motivujúcim vodičov akceptovať status ulice je výraznejšie dopravné značenie.

V súčasnosti Zónu 30 označujú značky na vstupe a výstupe do oblasti. Riešením môže byť vyznačenie zóny termoplastovým vodorovným značením na viacerých miestach ulice.



2. Upokojenie dopravy - obytná zóna

Ďalšou možnosťou pre upokojenie / spomalenia dopravy je zmena dopravného značenia a vytvorenie **obytnej zóny**.

Podľa § 59, zákona č. 8/2009 o cestnej premávke:

- V obytnej zóne smú **chodci používať cestu v celej jej šírke**.
- Hry detí na ceste sú dovolené.
- V obytnej zóne **vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac 20 km/h**.
- Vodiči je povinný dbať na zvýšenú ohľaduplnosť voči chodcom, ktorých nesmie ohroziť. Ak je to nevyhnutné, vodič je povinný zastaviť vozidlo. **V obytnej zóne je státie motorových vozidiel zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak.**
- V obytnej zóne **chodci sú povinní umožniť vozidlám jazdu**. To platí aj pre deti, ktoré sa hrajú v obytnej zóne.





2. Obmedzenie tranzitu

Obmedzenie tranzitu patrí k **radikálnejším a zároveň principiálnejším riešeniam**. Toto opatrenia stále umožňuje prejazd no zatráktívňuje ho.

Možné riešenia:

- Zjednosmernenie ulíc (viacero variantov).
- Zmena nastavenia svetelnej signalizácie.
- Vybudovanie novej svetelnej signalizácie.
- Zamedzenie vjazdu z ulíc Rajtáková/Rozálska.

2. Obmedzenie tranzitu - zjednosmernenie

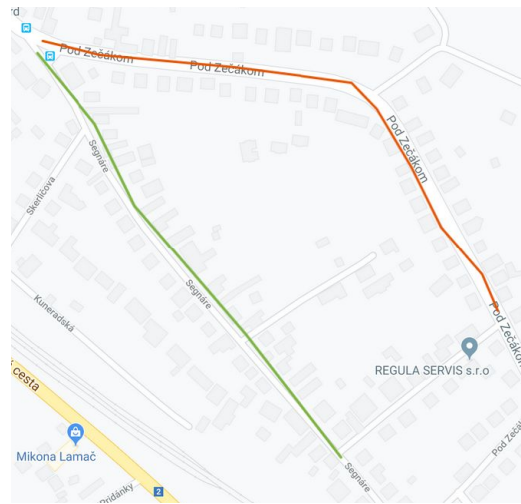
Výsledkom vytvorenia systému jednosmeriek by bola redistribúcia pohybu vozidiel po oblasti.

a) **Jednosmerky s obojsmerným vjazdom a výjazdom do oblasti**

Zjednosmernenie ulice Pod Zečákom od križovatky s Rácovou až po križovatku s ul. Segnáre. Zároveň by ulica Segnáre bola jednosmerná od otočky autobusov až po križovatku s Rácovou.

Výhody: redistribúcia premávky, zjednosmernenie zúženej časti ulice Pod Zečákom, skoplikovanie prejazdu.

Nevýhody: vytvorenie tranzitu v časti, kde s ním nie je problém (časť ul. Segnáre) a principiálne neriešenie problému neželaného tranzitu.



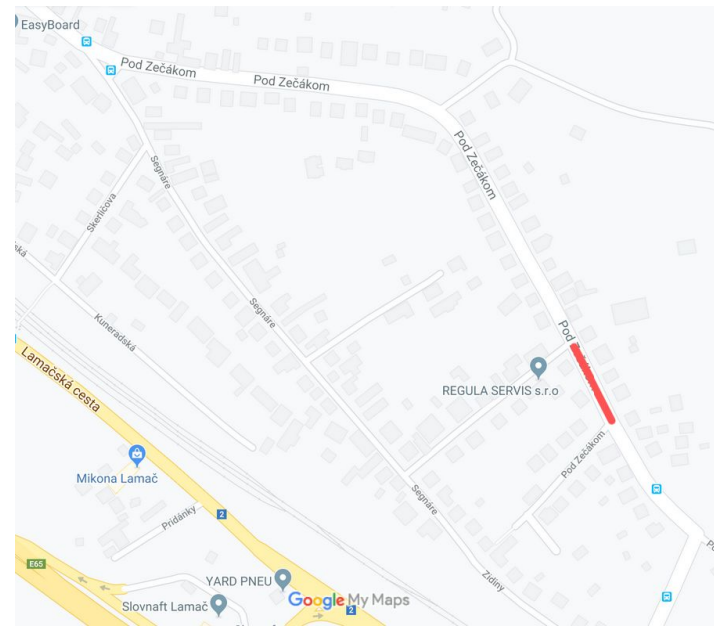
2. Obmedzenie tranzitu - zjednosmernenie

Ďalšiou možnosťou je taká zmena dopravy, aby sa bol jeden z hlavných výjazdov zo zóny iba jednosmerný. Tak by sa zamedzilo rannému alebo večernému tranzitu.

Riešním by bolo zjednosmernenie malej časti ulice Pod Zečákom (s výnimkou pre MHD). Podľa smeru zjednosmernenia by sa obmedzil buď ranný, alebo večerný tranzit.

Výhody: radikálnejšie riešenie prinášajúce úľavu aspoň v časti dňa.

Nevýhody: obmedzenie by sa týkalo aj obyvateľov oblasti Segnáre, ktorí by mali rovnako k dispozícii iba jeden výjazd.



2. Obmedzenie tranzitu - svetelná signalizácia

Ide o opatreie, ktoré by sa malo vykonať každopádne či už samostatne alebo v kombinácii s ďalšími opatreniami a požiadavka má už správca signalizácie na stole.

Svetelná signalizácia na križovatke Lamačská - V. Matrku motivuje k odbočeniu vpravo cez Most a Segnáre. Zelená šípka svieti dlho a niekedy aj keď je pre jazdu priamo červená. Ak je zápcha na Lamačskej a pritom zelená na Segnáre, vodiči sa vydajú touto cestou. Ide o efektívne obmedzenie vpúšťania áut do oblasti.

Riešenie je teda skrátiť signál pre odbočenie vpravo na minimum a “pustiť” tak do oblasti minimum áut.

Výhody: jednoduché opatrenie ktoré sa dá efektívne otestovať.

Nevýhody: MČ sa o to snaží od roku 2019 no KDI robí obštrukcie.



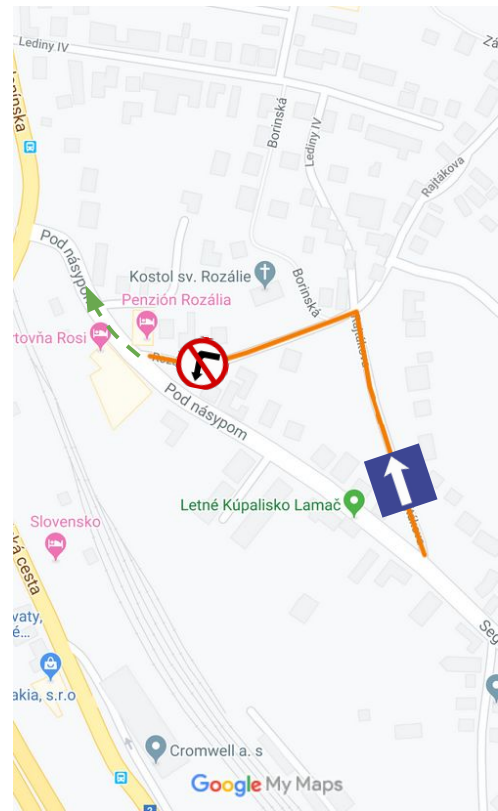
2. Obmedzenie tranzitu - Rajtáková/Rozálska

Toto opatrenie pomôže z časti oblasti Segnáre ale výrazne odradí od tranzitu cez Bakošovu, Podháj a Rácovu.

Návrh je zjednosmerniť časť Rajtákovvej od ul. Segnáre po Rozálsku (smerom hore) a pri výjazde z Rozálskej dať prikázaný smer vpravo (zákaz odbočenia vľavo). Ak by si aj vodiči skracovali cestu cez Podháj a Rozálsku, dostali by sa naspäť na Hodonínsku kde by sa zaradili do zápchy ktorej sa chceli vyhnúť.

Výhody: jednoduché a efektívne opatrenie dosiahnuteľné dvoma dopravnými značkami.

Nevýhody: Čiastočne riešenie tranzitu cez Rajtákovú.



3. Zamedzenie tranzitu

Ide o najradikálnejšie riešenia ale zároveň o najefektívnejšie približujúce situáciu v oblasti k tej pred otvorením mosta na ulici V. Matruku.

Varianty sú dve:

1. Zamedzenie prejazdu/vjazdu dopravným značením.
2. Zamedzenie vjazdu fyzickou zábranou.



3. Zamedzenie tranzitu - prejazd zakázaný

Ide o asi najčastejšiu požiadavku obyvateľov. Teoreticky by takéto dopravné značenie (B37) umiestnené na začiatku a konci ulice Pod Zečákom zabránilo prejazdu áut, ktoré do oblasti iba prechádzajú.

Zároveň je však náročne kontrolovať tento priestupok, pretože sa dá obísť aj krátkym zastavením v časti obmedzenia. Policajt by pri tom mal byť schopný vidieť celú dĺžku komunikácie aby soľahľivo odhalil porušenie zákona.

Vyhody: značenie má dopad na navigácie ktoré by nemali cez oblasť posilať vodičov.

Nevýhody: Dopravný inšektorát nerád udeľuje súhlas s umiestnením Tohto dopravného značenia. Ťažko kontrolovateľný priestupok. Omedzí aj obyvateľov z okolitých ulíc.



3. Zamedzenie tranzitu - “zákaz okrem...”

Používané sú aj dopravné značenia “Zákaz vjazdu/odbočenia - okrem dopravnej obsluhy” prípadne zákaz vjazdu s dodatkovou tabuľou “okrem obyvateľov ulíc..”

Podobne ako predchádzajúci prípad aj tu ide o ťažko kontrolovateľné nariadenie ktoré má skôr symbolický význam.

Vyhody: značenie má dopad na navigácie, ktoré by nemali cez oblasť posilať vodičov.

Nevýhody: Dopravný inšpektorát nerád udeľuje súhlas s umiestnením. Tohto dopravného značenia. Ťažko kontrolovateľný priestupok. Obmedzí aj obyvateľov z okolitých ulíc.



3. Zamedzenie tranzitu - fyzické zábrany

Krajnou no osvedčenou možnosťou a to aj v Bratislave sú fyzické zábrany zaslepujúcu tranzitnú ulicu. Ako alternatívu, vhodnú pre podmienku zachovania prejazdnosti MHD je možné zaslepenie vykonať teleskopickým stĺpikom alebo rampou. Tá sa spustí diaľkovým ovládaním alebo po načítaní EČV vozidla.

Vyhody: ultimátne a efektívne riešenie.

Nevýhody: finančne náročné na implementáciu a servis.



Budúce systémové opatrenia

- Upokojenie dopravy na ulici Pod násypom a Segnáre (Zóna 30)
- Bezpečná cyklotrasa prepájajúca Lamač so Železnou studničkou cez Hodonínsku cez Pod násypom, Segnáre Zidiny a Ostružinový chodník
- Očakávaná výstavba v oblasti Segnáre ako aj masívna budúca výstavba v zóne Zečák s nutnosťou reorganizácie dopravy.
- Rozšírenie Lamačskej cesty.